



# Vaarzeiker

Hulpverlening & Pechhulp



## Vaarzeiker checklist

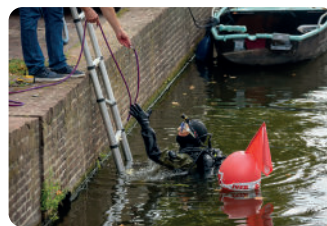
### Onbezorgd varen met Vaarzeiker

#### Algemene belangrijke informatie:

- Controleer regelmatig de reddingsmiddelen en brandblus materialen.
- Onderhoud de motor goed.
- Neem je **Vaarzeiker ledenpas** altijd mee aan boord, ook in de haven! (Hier staat belangrijke informatie op).
- Zorg voor volle tanks en accu's. (een lege tank is vaker een probleem dan je zou denken).
- Vervang tijdig filters en de impeller. (Advies elk jaar).
- Neem reserveonderdelen mee aan boord. (zo kunnen wij je nog sneller op weg helpen).
- Zorg altijd voor een gebruiksklaar anker tijdens het varen.
- Hang je **Vaarzeiker wimpel** op een opvallende plek, zodat wij je snel kunnen vinden bij een hulpverzoek.

#### Voor het wegvaren:

- Waar gaat de reis naartoe? Hoe is het weer tijdens de reis, en kan de boot en bemanning dit aan?
- Controleer of er voldoende brandstof aan boord is.
- Kijk of de brandblussers klaar zijn voor gebruik.



## Inspectiepunten

### Binnenboordmotor.

#### Voor elke start:

- Ventileer de motorruimte en bilge. Bij benzinemotoren kan damp zich ophopen onderin het schip, wat explosiegevaar met zich mee brengt.
- Controleer het motorruim. Let op de volgende punten:
  - Olielekkage
  - Brandstoflekkage
  - Binnenkomend water
  - Let op de snaren, bij veel slijtage zie je zwart stof rondom de snaren liggen
  - Kijk of draden of slagen los hangen, of dat slangen zijn uitgedroogd
  - Zorg dat de koelwaterafsluiters open staan
  - Zet de hoofdschakelaar aan.
  - Start de motor en laat deze even warm worden voor u wegvaart
- Periodiek afhankelijk van hoeveel je vaart maar wij adviseren elke maand:
  - Controleer visueel alle bovenstaande punten
  - Voel of alle slangen en draden nog goed vast zitten door hier een beetje aan te bewegen
  - Controleer het peil van koelvloeistof, motorolie, keerkoppeling olie, stuurolie, stuurbekrachtigingolie, en trimolie.

### Buitenboordmotor.

#### Voor elke start:

- Controleer dat de motor goed vast zit en het kantel en trim mechanisme goed werken:
  - Controleer de bediening van het sturen
  - Controleer de werking van de gaskabels
  - Controleer dat er geen brandstof of olie lekt
  - Zorg dat de ontluchting van de brandstoftank open staat

#### Om te starten:

- Choke niet te overvloedig, anders 'verzuipt' de motor
- Gebruik je een trekkoord? Trek de motor eerst tegen de compressie aan, laat het trekkoord dan terugveren, en gebruik daarna de hele lengte
- Zorg dat er niemand achter je staat als je de motor aantrekt.

#### Na de start/tijdens de vaart:

- Gebruik altijd het dodemanskoord
- Controleer regelmatig de koelstraal, zo voorkom je schade en grotere problemen!

#### Periodieke controle:

- Controleer het oliepeil (bij 4-takt) in de motor en zo nodig het stuursysteem.
- Doe als de kap toch van de motor is, direct een visuele inspectie. Ziet alles er nog goed uit, zijn er sporen van lekkage? Zijn er draden of slangen beschadigd of aan vervanging toe?

#### Uitzetten:

- Laat na terugkomst de motor nog een paar minuten onbelast lopen voordat u hem uitzet. Zo kan de bedrijfstemperatuur dalen. Dit geldt voor alle motoren!

### Heb je nog verdere vragen?

Als Vaarzeker lid met één van de hulpverleningspakketten voorzien we je graag telefonisch van advies op maat!

Tel: 085-3038253